

LASTEN SÄHKÖAUTO

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJE

Lue käyttöohje huolellisesti. Lue ja sisäistä tämä käyttöohje ennen ajoneuvon käyttöä! Käyttöohje on olennainen osa tuotetta. Säilytä se, koska se sisältää tärkeää tietoa. Jos luovutat tuotteen toiselle henkilölle, liitä sen mukaan myös käyttöohje. Lapset voivat koota ja käyttää tätä tuotetta vain aikuisten valvonnassa. Lue huolellisesti kaikki varoitukset, käyttö- ja koontiohjeet.



VAROITUS: Tukehtumisvaara – sisältää pieniä osia.



VAROITUS: Tämä lelu on koottava aikuisen toimesta.



VAROITUS: Ruuvien päät voivat olla teräviä. Poista aina tarvikkeista vaaralliset muovit ja pussit. Hävitä ne ennen asennuksen aloittamista.



Vältä mahdollisia vammoja ja valvo aina lapsia. Käytä lelua ainoastaan tasamaalla. Tämä lelu on ehdottomasti kielletty ajoradoilla, kulkureiteillä, vesistöjen, jyrkkien rinteiden ja muiden moottoriajoneuvojen läheisyydessä.



Kyseinen lelu ei sovellu alle 3-vuotiaille!

Laatikon sisältö, lelun värit sekä varusteet voivat vaihdella, riippuen tietyn ajoneuvon mallista.

TÄRKEÄÄ

Tämä lelu on koottava aikuisen toimesta. Ole hyvä ja varaa ainakin 30 minuuttia kokoonpanoon.

Akkua on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa. Suosittelemme, että laittaisit akun lataukseen ennen koneen kokoamista. Lataa akkua kerran kuukaudessa, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisikään. Älä ylikuormita akkua. Sopiva latausaika on 8-10 tuntia. Ohessa annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen aiheuttaa akun vaurioitumisen, mitä takuu ei kata.

- Lue käyttöohje huolellisesti. Lue ja sisäistä tämä käyttöohje ennen lelun käyttöä! Käyttöohje on olennainen osa tuotetta. Säilytä se, koska se sisältää tärkeää tietoa.
- Kyseinen ajoneuvo on tarkoitettu tasamaalle, asfaltille, betonille tai muille koville pinnoille.
 - Pyydä lapsia noudattamaan seuraavia ohjeita:
 - Istu aina penkillä
 - Käytä aina jalkineita
 - Pidä kädet, jalat ja vaatteet poissa ajoneuvon liikkuvista osista
 - Älä anna muiden lasten olla ajoneuvon lähellä ajon aikana
- Käytä ajoneuvoa ulkona (talon ulkopuolella). Sisätiloissa ajoneuvo voi vahingoittaa lattiaa. Moottorin ja vaihteiden vahingoittamisen välttämiseksi, vältä ajoneuvon

ylikuormittamista ja sen takana tavaroiden vetämistä. Älä ylitä koneen enimmäiskapasiteettia, 30 kg.

- Älä vaihda ajosuuntaa (eteenpäin-taaksepäin) ajoneuvon liikkumisen aikana. Vaihda ajosuunta koneen ollessa kokonaan pysähtynyt.
- Ladatun akun käyttö voi vaihdella riippuen pinnasta – tasaisella maastolla tai rinteillä.

VAROITUS!

Vaaratilanteet

- Kyseinen ajoneuvo on tarkoitettu 3+ vuotiaille lapsille. Ajoneuvo ei sovellu lapsille alle 3-vuotta. Alle 3-vuotiaat eivät pysty käyttämään konetta turvallisesti.
- Ajoneuvon enimmäiskapasiteetti on 30 kg. Tuote on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.
- Älä jätä lapsia ilman aikuisen valvontaa.
- On suositeltavaa, ettei lapset koskisi osiin ja tarvikkeisiin. Pidä ne poissa lasten ulottuvilta, kunnes kone on täysin koottu.
- Tarkasta säännöllisesti ajoneuvon vaurioituneet, kuluneet tai löysät osat, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja.
- Tarkasta säännöllisesti kaikki osat ja (suoja) kannet, varmista, että ne ovat kunnolla kiinni ja paikoillaan.
- Varmista, että akku on kunnolla kiinnitetty ajoneuvoon. Tarkista, että akun kiinnitys on kunnossa. Akku voi pudota ja vahingoittaa lasta, mikäli ajoneuvo kaatuu! Käytä aina akkukotelo.
- Koneen ulkokäyttöä ei suositella, mikäli lämpötila laskee alle -18°C .
- Säilytä autoa lämpimässä tilassa. Muovi voi helposti halkeilla äärimmäisen kylmissä olosuhteissa.
- Älä käytä autoa sateessa tai lumisateen aikana.
- Irrota akku ja säilytä se turvallisessa paikassa lasten ulottumattomilta, mikäli kone ei ole käytössä - tämä estää lapsia käyttämästä laitetta ilman aikuisten valvontaa.
- Tarkista aina, että istuin on kunnolla kiinnitetty.
- Akku ja laturi eivät ole leluja, eikä niitä ole tarkoitettu lapsille.
- Tarkista akku ja laturi säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että vain aikuiset käyttävät niitä.
- Älä koskaan muuta ajoneuvosi sähköjärjestelmää. Johtojen, akun ja / tai laturin muuttaminen voi aiheuttaa vahinkoja.
- Akkutila ja istuimen alla oleva tila ei ole varasto - älä laita sinne muuta tavaraa.

Turvallisuus

- Rajoita laitteen käyttöä ja anna lasten ajaa vain turvallisilla alueilla:
 - kaukana uima-altaista ja muista vesistöistä
 - estä koneen kaatuminen, aja vain tasaisella maastolla
 - kaukana portaista, vuorista, ajoradiosta, moottoriteistä ja kujilta. Opetta lapsia seuraamaan yllämainittuja sääntöjä.
 - Vaikka useimmat lapset pystyvät opettelemaan ajoneuvon ohjaamiseen tarvittavat fyysiset taidot nopeasti ja helposti.

- Silti lapsilta puuttuu aikuisten harkintakyky. Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa ilman aikuisen valvontaa. Ota aikaa ja opeta lapselle ajoneuvon käytön yksityiskohtia.

AKUT

Vältä tulipaloa

Älä koskaan muuta sähköjärjestelmää – tulipalovaara! Palot voivat aiheuttaa vakavia vammoja ja tuhota sähköjärjestelmän. Väärä laturi voi aiheuttaa tulipalon tai pysyviä vaurioita.

- Vain aikuiset voivat käsitellä akkua. Akku on painava ja sisältää rikkihappoa (elektrolyyttinen neste). Akun pudottaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä koskaan anna lasten ladata akkua.
- Älä koskaan nosta tai kuljeta akkua johdoista tai liittimistä, tämä voi vahingoittaa akkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Lue akun turvallisuusohjeet.
- Tarkista akku, akkulaturi ja liitännät vaurioilta ja / tai kulumisilta.
- Jos havaitset vaurioita tai kulumisia, niin akun sekä laturin käyttö on kielletty, kunnes vaurioituneet ja / tai kuluneet osat on vaihdettu.

Suojukset

Useimmat ajoneuvot on varustettu sisäänrakennetulla lämpötilan suojauksella. Lämpötilansuojukset ovat itsestään palautuvia turvalaitteita, jotka kytkeytyvät automaattisesti pois päältä ja sammuttavat laitteen, kun se on ylikuormitettu tai ajo-olosuhteet ovat liian raskaita / vaarallisia. Jos suojaus sammuttaa ajoneuvon, kestää noin 10 sekuntia, ennen kuin ajoneuvo palautuu normaalitilaan. Tämän tilanteen välttämiseksi älä ylitä koneen 30 kg painorajoitusta. Vältä monimutkaisia / vaikeita ajo-olosuhteita, kuten jyrkät rinteet jne. Se voi aiheuttaa pyörien / renkaiden pysähtymisen, vaikka moottori käyttää edelleen sähköä.

Tärkeää

- Lataa akku vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Sinun ei tarvitse irrottaa akkua ajoneuvosta latauksen aikana.
- Akun on latauksen aikana oltava latausasennossa.
- Akkulaturi ei ole lelu.
- Älä oikosulje akkua.
- Suosittelemme, että laittaisit akun lataukseen ennen koneen kokoamista.
- Älä lataa akkua paikassa, missä akun happo saattaa vahingoittaa sitä. Jos akku on vanha eikä lataudu, älä jätä sitä laitteeseen.
- Poista aina käyttökelvoton akku ajoneuvosta.
- Käytä vain akkua, joita on suositeltu käyttöohjeessa.
- Akku on liitettävä oikein napaisuuteen.



VAROITUS!

Käytä akkulaturia vain kuivissa olosuhteissa

LATAAMINEN

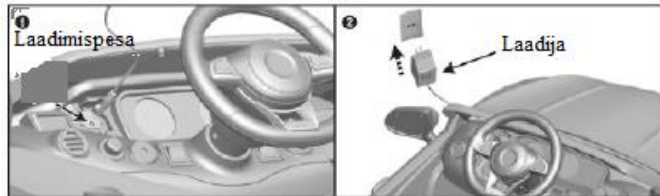
Ennen lataamista:

- Tarkista, että laturin pistoke sopii pistorasiaan
- Varmista, että laturin merkki, jännite ja taajuus vastaavat pistorasian teknisiin tietoihin.



VAROITUS: Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa. Ensimmäistä latausta lukuun ottamatta on keskimäärin latausaika 8-10 tuntia.

Riippuen autosi mallista voi latauspaikka olla joko kojelaudassa, sen alapuolella tai istuimen alaosassa.



Lataaminen

- Laita akkulaturin liitin ajoneuvon latausaukkoon.
- Kytke laturin pistoke pistorasiaan.
- Lataa akkua vähintään 8-10 tuntia jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.
- Älä lataa akkua, kun se on ylösalaisin. Latausprosessi tuottaa räjähtäviä kaasuja.
- Älä lataa autoa avotulen, savukkeiden ja kipinän läheisyydessä. Lataa akku hyvin ilmastoidussa tilassa!!
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturin pistoke laturista ja poista laturi seinäpistorasiasta.

Akun vaihto

Akku voi sijaita istuimen alla tai konepellin alla edessä / takana. Jos haluat poistaa tai vaihtaa akun, toimi seuraavasti:

- Irrota penkiltä ruuvi tai nosta konepelti
- Irrota akun napojen liittimet
- Irrota akun sivuissa olevaa neljä kiinnitysruuvia
- Irrota varovasti akku autosta

Akun kierrätys

- Autosi mukana toimitettava akku on lyijyakku. Se on vietävä keräyspisteeseen tai hävitettävä ympäristöystävällisellä tavalla.
- Älä hävitä akkua kotitalousjätteen mukana. Akun polttaminen tai kaatopaikalle vienti on kielletty.
- Akun kierrätys tapahtuu vastaavasti maan lainsäädännön mukaisesti.

KOKOAMINEN

Ole hyvä ja varaa ainakin 30 minuuttia kokoonpanoon. Tutustu kunnolla kaikkiin osiin ennen kokoamista. Metalliosat on päällystetty suojaavalla öljyllä (koneen kuljetuksen aikana). Voit poistaa ylimääräisen öljyn paperipyyhkeellä.

Mukaan tulee ajoneuvon osien luettelo. Noudata kuvia ja varmista, että mitään osia ei puutu paketista. Kuvat auttavat myös ymmärtämään kokoamisprosessia.

Yleensä jokainen ajoneuvo koostuu seuraavista osista: ajoneuvon runko, ohjauspyörä, peilit, tuulilasi, istuin, pyörät ja pölykapselit. Paketti sisältää ajoneuvon asennukseen tarvittavat ruuvit, mutterit ja aluslaatat, sekä pyörien asentamiseen tarvittavan avaimen. Ainoa työkalu, jota tarvitset, on ruuvimeisseli.

1. Vetopyörän asennus

Vetopyöriä asennettaessa on varmistettava, että moottorit on kiinnitetty oikein vastaavaan akseliin. Asenna pyörä akselille ja varmista, että se sopii moottoriin. Asenna yksi aluslevyistä ja kiinnitä pyörä sokalla ja taivuta sokan päät pihdeillä ”M”-muotoisiksi. Toista samaa toiselle vetopyörälle.

2. Ajopyörien asennus

Kun laitat ajopyöriä (ei vetopyöriä), niin laita: aluslevy, pyörä, aluslevy, sokka.

VAROITUS: Joissakin ajoneuvoissa käytetään pyörien kiinnittämiseen sokan sijaan muttereita. Joskus pyörät on kuitenkin varustettu itselukittuvalla järjestelmällä, joka voidaan aktivoida painaamalla pyörän keskiosaa.

3. Pölykapselin asennus

Jos ajoneuvossasi on pölykapselit, työnnä ne renkaan sopiviin reikiin. Muussa tapauksessa kiinnitä pölykapselit ruuveilla.

4. Ohjauspyörän asennus

Kytke ohjauspyörän kaapeliliittimet ohjauspylvään vieressä olevaan pistorasiaan. Aseta ratti ohjauspylvään päähän ja kiinnitä se pultilla ja mutterilla.

5. Tuulilasin asennus

Riippuen ajoneuvon mallista, tuulilasi voidaan asentaa joko ruuveilla tai painamalla auton rungon etuosassa oleviin vastaaviin reikiin, kunnes kuulet napsahduksen (tuulilasi on paikoillaan).

6. Peilien asentaminen

Riippuen ajoneuvon mallista voidaan taustapeilit asentaa joko ruuveilla tai vastaaviin reikiin (oven lähellä) auton rungon sivuilla, kunnes kuulet napsahduksen (peilit ovat paikoillaan).

7. Yhdistäminen

Akku voi sijaita istuimen alla tai konepellin alla edessä / takana. Jos haluat poistaa tai vaihtaa akun, toimi seuraavasti:

varmista että moottorin johdot on liitetty akun vastaaviin liittimiin.

Yleensä merkitty vastaavilla väreillä.

8. Istuimen asennus

Laita penkki ajoneuvon rungossa oleviin ruuvireikiin ja kiinnitä sitten ruuveilla. Mikäli ajoneuvon istuimella on muovilukko, kiinnitä se ruuvimeisselillä.

VAROITUS: Edellä mainittujen lisäksi voi ajoneuvon mallista riippuen, olla useita muoviosia, jotka vaativat asennusta. Yleensä ne painetaan yksinkertaisesti ajoneuvon ruuvien päälle tai ajoneuvon aukkoihin. Käytä alkuperäisen käyttöohjeen kuvia.

AJONEUVON KÄYTTÄMINEN

Virtakytkin

Riippuen ajoneuvon mallista se voi olla joko painike tai avaintoiminen virtalähde.

Eteenpäin/taaksepäin

Sitä toimintoa voidaan ohjata painikkeella tai vaihtotangolla.

Pysäyttäminen

Ajoneuvo pysähtyy heti kun poljinta nostetaan.

Äänitehosteet ja ääni

Jokainen ajoneuvo on varustettu ohjauspyörän äänitoiminnoilla. Riippuen mallista voi ajoneuvossa olla myös MP3-soittimen liitin tai musiikin ohjauspaneeli (voitte käyttää MP3-soitinta, USB- ja mikro SD-kortteja).

Turvalaite

Kun ajoneuvon moottori on ylikuormitettu, mistä tahansa syystä (mukaan lukien virheellinen käyttö), suojakytkin kytkee ajoneuvon automaattisesti pois päältä. Ajoneuvo alkaa liikkua uudelleen moottorin jäähtymisen jälkeen. Ajoneuvo alkaa liikkua taas, kuin moottori on jäähtynyt.

Huolto

Puhdista auto vain puhtaalla, kuivalla liinalla. Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita. Säilytä ajoneuvoa kuivassa paikassa, mikäli et käytä sitä. Muista ladata akku kerran kuukaudessa, vaikka auto ei ole aktiivisessa käytössä. Tarkista ja kiristä säännöllisesti kaikki ruuvit ja kiinnikkeet. Tarkista muoviosien mahdollisten halkeamat ja tarvittaessa korvaa uusilla.

Kaukosäätimen kalibrointi

Jos ajoneuvossa on 2,4 GHz:n kaukosäädin (ilman metalliantennia), sinun on kalibroitava se ajoneuvosi kanssa. Voit tehdä tämän noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Varmista, että ajoneuvosi on kytketty pois päältä.
- Varmista, että kaukosäätimessä on paristot.
- Kalibrointiin käytettävä painike riippuu kaukosäätimen mallista. Jos kaukosäätimessä lukee „Car Select“ (auton valinta), niin käytä sitä. Jos tämä painike puuttuu, käytä kaukosäätimen eteenpäin/taaksepäin painiketta.
- Paina ja pidä vastaavia nappeja painettuina, kunnes punaiset valot alkavat vilkkumaan.
- Käynnistä ajoneuvo (pidä painikkeet edelleen painettuina).
- Vapauta painikkeet noin 7 sekunnin kuluttua.
- Ajoneuvosi kauko-ohjaimen pitäisi alkaa nyt toimia.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdollinen ratkaisu	Ratkaisu
Ajoneuvo ei liiku	Suojakytkin	Suojakytkimet ovat itsestään palautuvia turvalaitteita, jotka kytkeytyvät automaattisesti pois päältä ja sammuttavat laitteen, kun se on ylikuormitettu tai ajo-olosuhteet ovat liian raskaita / vaarallisia. Jos suojaus sammuttaa ajoneuvon, kestää noin 10 sekuntia, ennen kuin ajoneuvo palautuu normaalitilaan. Tämän tilanteen välttämiseksi älä ylitä koneen 30 kg painorajoitusta. Vältä monimutkaisia / vaikeita ajo-olosuhteita, kuten jyrkät rinteet jne. Se voi aiheuttaa pyörien / renkaiden pysähtymisen, vaikka moottori käyttää edelleen sähköä.
	Johdot tai liitännät ovat löysät. Laturin liitin ei ole kunnolla liitetty auton latausliitännään.	Tarkista kaikki johdot ja liitännät. Varmista, että moottorin johdot on liitetty kunnolla akkuun ja että moottorin ympärillä ei ole muita avoimia johtoja. Laturin liitin ei ole kunnolla liitetty auton latausliitännään.
	Akku on loppu	Vanha tai väärin huollettu akku voi olla käyttökelvoton. Jos et ole varma, onko akku loppunut vai ei, tarkista akku huoltokeskuksessa.
	Akku ei ole riittävästi ladattu	Akkua on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lataa akkua kerran kuukaudessa, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisikään. Älä ylikuormita akkua. Sopiva latausaika on 8-10 tuntia. Älä lataa akkua yli 24 tuntia. Tarkista kaikki liitännät ja varmista, että laturi on kytketty pistorasiaan. Tarkista, että pistorasia on kytketty virtaverkkoon.
	Laturi ei toimi	Laturin toimivuutta tarkistetaan volttimittarilla. Mikäli laturissa on ongelmia, vie se huoltoon tarkistettavaksi.
	Viallinen virtakytkin	Kytkimissä voi olla veden ja kosteuden vaurio -korroosio. Kytkimet voivat juuttua liian, hiekan tai soran takia. Ota yhteyttä huoltoon. Tarvitaan diagnoosi ja huolto.
	Ajoneuvo liikkui, mutta pysähtyi	Johdot tai liitännät ovat löysät
Suojakytkin aktivoituu		Suojakytkin voi aktivoitua ja ajoneuvo pysähtyä, jos se on ylikuormitettu tai ajo-olosuhteet ovat liian monimutkaiset. Suojakytkin nollaantuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua ja ajoneuvo alkaa liikkumaan taas kuin moottori on

		jäähtynyt. Tämän tilanteen välttämiseksi älä ylitä koneen 30 kg painorajoitusta. Vältä monimutkaisia / vaikeita ajo-olosuhteita, kuten jyrkät rinteet jne. Se voi aiheuttaa pyörien / renkaiden pysähtymisen, vaikka moottori käyttää edelleen sähköä. Jos suojakytkin aktivoituu siitä huolimatta, ota yhteys huoltokeskukseen.
Lyhyt akun käyttöaika (alle 1 tuntia)	Akun lataustaso voi olla alhainen	Akkua on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lataa akkua kerran kuukaudessa, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisikään. Älä ylikuormita akkua. Sopiva latausaika on 8-10 tuntia. Älä lataa akkua yli 24 tuntia. Tarkista kaikki liitännät ja varmista, että laturi on kytketty pistorasiaan. Tarkista, että pistorasia on kytketty virtaverkkoon.
	Akkua on ladattu liikaa	Älä lataa akkua yli 24 tuntia. Mikäli luulet, että ajoneuvon akun vaurioitumisen syy on, että akku on ylläladattu, ota yhteyttä huoltokeskukseen, missä akku tarkastetaan. Räjähdyksivaara!
	Vanha akku ei lataudu riittävästi	Ladattavat akut ole ikuisia, vaikka niitä huolletaan asianmukaisesti. Akun elinikä on 1-3 vuotta riippuen ajoneuvon käyttöolosuhteista. Vaihda vanha akku uuteen samantyyppiseen akkuun. Älä vaihda sitä mihinkään muuhun akkuun. Jos haluat vaihtaa akun, ota yhteyttä huoltoon.
Ajoneuvo liikkuu hitaasti	Akkua ei ole riittävästi ladattu	Akkua on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lataa akkua kerran kuukaudessa, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisikään. Älä ylikuormita akkua. Sopiva latausaika on 8-10 tuntia. Älä lataa akkua yli 24 tuntia. Tarkista kaikki liitännät ja varmista, että laturi on kytketty pistorasiaan. Tarkista, että pistorasia on kytketty virtaverkkoon.
	Akkua tarvitsee latausta	Lataa akku jokaisen käyttökerran jälkeen
	Vanha akku ei lataa kunnolla	Ladattavat akut ole ikuisia, vaikka niitä huolletaan asianmukaisesti. Akun elinikä on 1-3 vuotta riippuen ajoneuvon käyttöolosuhteista. Vaihda vanha akku uuteen samantyyppiseen akkuun. Älä vaihda sitä mihinkään muuhun akkuun. Jos haluat vaihtaa akun, ota yhteyttä huoltoon.
	Ajoneuvo on ylikuormitettu	Auton maksimikantavuus on 30 kg, ja vain yksi lapsi saa ajaa autolla kerrallaan. Noudata 30 kg:n kuormaa ja älä vedä mitään ajoneuvon takana
	Ajo-olosuhteet ovat monimutkaisia	Käytä ajoneuvoa vain tasamaalla

Ajoneuvo toimii ajoittain	Johdot tai liitännät ovat löysät	Tarkista kaikki johdot ja liitännät, kiinnitä tarvittaessa uudestaan
	Moottori tai kytkin on vaurioitunut	Ota yhteyttä huoltoon, tarvitaan diagnoosi ja huolto
Ajoneuvo ei liiku ilman kaasupoljinta painamalla	Johdot tai liitännät ovat löysät	Tarkista kaikki johdot ja liitännät, kiinnitä tarvittaessa uudestaan
	Moottori on vaurioitunut	Ota yhteyttä huoltoon, tarvitaan diagnoosi ja huolto
Vaihdelaatikko pitää ylimääräistä ääntä	Vaihdelaatikko on vaurioitunut	Ota yhteyttä huoltoon, tarvitaan diagnoosi ja huolto
Laturi kuumenee latauksen aikana	Se on tavallista, ei syytä huoleen	Ei tarvitse tehdä mitään
Akku pitää ääntä ladattaessa	Pieni melu on normaalia, eikä syytä huoleen	Ei ole syytä huoleen. Akku voi olla myös täysin hiljainen latauksen aikana, mutta sekin on normaalia.